

Utak és utasok – a budapestiek véleménye

Budapesten, fővároshoz illően, mindig is nehéz volt közlekedni. S idővel egyre nehezebb lesz, különösen akkor, amikor eszetlen módon mindenbe egyszerre kezdenek bele, ahogyan most is. Mert nem az a baj, hogy megcsinálnak valamit végre-valahára, hanem az, hogy mindezt piszok lassan végzik. Emiatt autóval és tömegközlekedéssel is egyre nehezebb, fárasztóbb és kiszámíthatatlanabb az utazás. De ez, úgy látszik, nem szempont. A dolgokat teljesen összevissza végzik, semmiféle koncepció nincs. Például: hosszú hányattatás után nekiláttak az 1-es villamos pályájának a felújításához, ami jó, de az már nem, hogy immáron 7. (!) hónapja „be vannak löve” Buda irányába a munkálatok, hónapokig semmit sem haladtak előre. Az esélyegyenlőség jegyében pusztítani már sikerült, építeni még nem. A 2013 decemberében átadott két megállónyi szakaszon is látszik, hogy félkész munkát adtak át, de itt legalább gyorsan elvégezték a munkálatokat, úgy ahogyan elvárja az ember. Most ezt a szakaszt is kénytelenek voltak lezárni, mert akkor nem vették figyelembe a Reitter Ferenc utcai visszafogó váltó kritikus állapotát. Pedig ott már a felújítást megelőzően is 5 km/óra sebesség korlátozás volt, ami alá már nem lehet menni. Mind a váltó, mind a kapcsolódó sínek kritikus állapotban voltak, mégis úgy hagyták őket, ahelyett, hogy ezen a kis szakaszon is kicserélték volna a dolgokat. De nem, úgy hagyták. Nos, a váltó eltört, így soron kívül újabb vágányzárát kellett elrendelni a vonalon. Erdemes megjegyezni, hogy bár maga a főpolgármester kérte egy nyílt levélben a BKK-t, hogy az említett villamos vonalon míg folynak a felújítási munkák Óbuda irányába, addig ne kezdjék el a vonal meghosszabbítását Újbuda felé. Ennek ellenére elkezdték a munkálatokat a Lágymányosi hídon, mi több, a Szerémi utat is lezárták egy szakaszon. Erről ennyit, tehát. A főpolgármester nem ura a saját maga által létrehozott BKK felett...

Azonban mindez hiába, a rosszul programozott, feleslegesen hosszú ideig a villamosoknak tilos adó közúti lámpákat a BKK sem kívánja átállítani, csak miután (és esetleg) az összes munkával készen lesznek. (E tempóval kb. 2019-ben talán meglesz a vonal teljes felújítása és meghosszabbítása...) Pedig a Gyáli út- Stadionok közti szakaszon a jelenlegi 15 perces menetidőt 8-ra lehetne csökkenteni, ha... Na, ennyit a BKK-ról is...

Hasonló a helyzet a 3-as villamos esetében is, ott is hasonló tempóban (nem igazán) folynak a munkák. 7 hónapnyi semmittevés után még mindig vannak olyan szakaszok, ahol nincsenek lefektetve/ kicserélve a sínek! Kérdés, hogy az ígért május közepi átadást tudják-e így tartani? Azt már többen, több fórumon megírták, hogy a fővárosi útfelújítások 2011 óta a nullára redukálódtak le, ami az új városvezetés egyik legfőbb bűne. Nem mentegetni akarom az előző városvezetést, de ott minden évben volt 1-2 felújítási nagyprojekt, amit következetesen betartottak, és határidőre meg is csináltak. Ezeket úgy időzítették, hogy a rekonstrukciók mindig a nyári, tanítási szünetre essenek, amikor is jóval kisebb a tömegközlekedési utas- és a gépkocsi forgalom. S ezeket a határidőre mindig át is adták! Tehát 2-2,5 hónap alatt elvégezték a teljes útpálya felújítását, a közművek cseréjét, s ha az útvonalon villamos is közlekedett, akkor annak a pályáját is kicserélték. 2-3 hónap alatt, nem 8 alatt!

A 2-es metró is e módszerrel újították fel 2004-2007 között, sőt! Ha lehetett, igyekeztek a munkálatokat úgy elvégezni, hogy azok augusztus 20.-ára készen legyenek. Ha bármilyen okból kifolyólag csúszás következett be, akkor is arra törekedtek, hogy legalább a tömegközlekedési eszközök járjanak menetrend szerint az iskolakezdésre. Ma ennek a szellemnek nyoma sincs!

2005-ben kezdődött a budapesti utak nagyszabású felújítási programja, amelynek keretében 5 év alatt kb. 550 km-nyi utat hoztak rendbe, viszonylag rövid idő alatt. A „Budapest új utakon” elnevezésű program keretében a legtöbb főútvonal megújult, s ezeken ma is elfogadható színvonalon lehet autókáznai. A program keretében helyrehozott utak többségét jó minőségben építették meg, de előfordult egy pár gyengébb „eresztés” is. A programot az új városvezetés

leállította. Csak jelzésképp: a több kilométer hosszú Egressy út felújítása 1 hónapig tartott, míg a BKK által helyrehozott Thököly út kb. 500 méteres szakasza 4 hónapot igényelt! Az adatokhoz azt hiszem, nem kell kommentár...

A következő akut tünet a 3-as metró. A BKK állítólag 2012 óta foglalkozik a felújításával, de a 2 év alatt jóformán semmit sem lépett előre az ügy. 35 km helyett 15 km-nyi sínt cseréltek eddig ki, s nincs adat arról, hogy folytatni kívánnák-e a műveletet. Csak általánoskodó, unalmas „katyvasz szövegek” jelennek meg a BKK honlapján, miközben arról szó sem esik, hogy a valóságban még a felújítási tervek tenderét is leállították... Pedig a vonalon már elviselhetetlen a rossz pályákból adó zajterhelés, amit amúgy is felerősít a régi szerelvények eredetileg is magas zajszintje. A részben feleslegesen erőltetett kézi vezetés is tovább ront a helyzeten. A felújítás folyamatos elhalasztását és a járműpark cseréjét nem kompenzálja a nemrég átadott 4-es metró sem.

A BKK által erőltetett elsőajtós felszállás bevezetése egyes vonalakon is teljesen ötletszerű volt, a megfelelő technikai feltételek hiányának a következtében csak a forgalmat lassítja, csak az utasokat közlekedését és a járművezetők munkáját nehezíti.

Budapest lakossága az új városvezetéstől az utak felújításának a folytatását, a BKV rendbetételét, a felesleges vízfej leépítését, és jobb utazási körülményeket várt. A felsoroltak közül szinte semmi sem teljesült, bár némi eredményt el kell a BKK javára könyvelni, ez kétségtelen. De az új buszok érkezése is inkább privatizációs érdekeket szolgált, semmi egyebet. A 4-es metró akár 10 évvel korábban is át lehetett volna adni, ha az első Orbán kormány... (nem térünk ki politikai síkra!)

A probléma továbbra is ott van, hogy az íróasztal mögül hozzák meg a döntéseket tudatlan, hozzá nem értő emberek. Sajnos keserű megállapítás, hogy a BKK számára csak a saját maga önfényezése számít, az utakra és az utasokra nagy ívben tesz! A BKK jelenleg olyan, mint a helyi kiskirályok voltak: korona van, fej nincs...