

Közlemény – kritikus állapotban van az észak-déli metróvonal

A tegnapi este 22:45 perckor, az észak-déli metróvonal Deák Ferenc tér állomásán történt tűzesettel kapcsolatban a Metróért Egyesület korábban sajtóközleményt adott ki.

Az esettel kapcsolatosan szeretnénk megemlíteni, hogy a forgalom tűzoltást követő beindulásakor egy metrószerelvény mozgásképtelenné vált, egy tengelye beékelődött, nem forgott. A vonat meghibásodása olyan mértékű, hogy azt üzemkezdetre sem sikerült kijavítani, így a hibás szerelvény az Újpest-központ állomás egyik kihúzóvágányán lett félreállítva.

Abban az esetben, ha a két esemény, tehát a tűzeset és a mozgásképtelenség ugyanazon szerelvéynél, egyidejűleg következett volna be, felmérhetetlen következményekről beszélhetnénk.

Hasonló esemény-kombináció az idei évben már bekövetkezett: június 2-án a Határ út – Pöttyös utca szakaszon egy szerelvény 30 percet vesztegelt az alagútban műszaki hiba miatt, majd kis idő múlva a Pöttyös utcánál egy 81-es kocsit menet-fék kapcsolója gyulladt ki.

A Metróért Egyesület ezen események bemutatásával szeretné felhívni a döntéshozók figyelmét az észak-déli vonal járműparkjának és infrastruktúrájának kritikus állapotára, melyet a mai napon kapott karbantartói levél is alátámaszt:

Tisztelt egyesület!

Korábban már írtam Önöknek levelet a 3-as metró műszaki állapotával kapcsolatban, melyet közzé is tettek oldalukon! Van-e arról hivatalos értesülésük, hogy mi okozta a tegnapi éjjeli tüzet?

A Deák tér annyiban kritikus állomás, hogy itt fut össze mind a három metróvonal és egy komolyabb katasztrófa esetén mind a három vonalat le kell zárni. Mivel a 2-es metróvonalán egyedül itt van fordítóvágány ezért egy esetleges állomáslezárás az egész vonalat érintheti. Ha a tegnapi éjjeli tűzeset komolyabb lett volna, ma reggelre az egész belváros metró nélkül maradt volna.

Korábbi levelemben már jeleztem, hogy milyen kritikus és veszélyes állapotok uralkodnak a 3-as metróvonalán. Az infrastruktúra, kábelek, állomásmennyezet szerkezete már jócskán túl lépte élettartalmát. Az alagút rossz és előregedett szigetelése és elektromos hálózata miatt megnőtt a zárlatveszély, mely egy-egy állomás közelében, ahol díszítő-burkoló anyagok is találhatóak tűzveszély is fenn áll! Sajnos az állomások álmennyezete, a biztonsági sávot jelentő és a mozgólépcsők előtt található gumiszőnyegek nem a tűzállóságukról híresek. Többet nem szeretnék erről a témáról írni, de jó lenne, ha valami történne. Ezek már intő jelek!

Üdvözlettel.