

Közlemény – a budapesti metrókocsik állapota

Az index.hu internetes portál nyilvánosságra hozta a Budapesti Közlekedési Vállalat megrendelésére a TÜV Rheinland által a szovjet eredetű metrókocsik műszaki állapotáról készített vizsgálati jelentés kapcsolódó dokumentumainak egyes részleteit, amellyel kapcsolatban a Metróért Egyesület álláspontja a következő:

Mint az a közzétett dokumentumokból is látható, a TÜV-jelentés szakmailag megalapozott, részletes elemzésekkel alátámasztott munka, amely valamennyi olyan kritikus villamos meghibásodási lehetőséget, konstrukciós és fenntartási hiányosságot bemutat, amelyek sürgős megoldást kívánnak a járműveket üzemeltető BKV Zrt-től. Egyesületünk fontosnak tartja hangsúlyozni, hogy korábban nyilvánosságra hozott szakmai javaslatai jellemzően ugyanezen problémák megoldását elősegítő intézkedéseket vázoltak fel, amelyekhez kapcsolódóan érdemi beavatkozás, intézkedés nem történt. Az általunk többször hangoztatott szakmai párbeszéd fontossága most is előtérbe került, ezzel kapcsolatos javaslatainkat a döntéshozók korábban nem vették figyelembe.

Habár a mostani időszakban szerencsére érzékelhetően ritkultak a metró járműhibából eredő üzemzavarai, füstöléssel és tűzzel járó eseményei, azonban ez nem jelenti a hiányosságok teljes megszüntetését. A helyzet végleges megoldása csak a szovjet kocsik kivonásával lehetséges, de sürgős beavatkozásra van szükség a járművek további üzembentartásához is.

A jelentésben megfogalmazott javaslatok közül több azonnali intézkedéssel, alacsony költség szint mellett lenne megvalósítható, azonban több elem a vállalhatónál magasabb költséget, a hátralévő becsült élettartam alatt meg nem térülést jelent (pl. az igen koros járművek szabályozási rendszerének teljes cseréje). Amennyiben pénzügyi okok miatt ezeket a szerelvényeket még 7-10 évig forgalomban kívánják tartani, akkor az csak a mechanikai és az elektromos rendszerre egyaránt kiterjedő felújítási program végrehajtása után jelentene elviselhető kockázatot. Számos hiányosság (pl. nem megfelelő biztosítékok alkalmazása vagy a világítási berendezések tűzveszélyes átalakítása) nem a szűkös karbantartási források következménye, hanem a BKV Zrt-nél a kompetenciák teljes hiányát mutatja, amely megengedhetetlen.

Bízunk benne, hogy a jelentésben meghatározott intézkedési javaslatok nem az észak-déli metróvonal kritikus infrastruktúrájával azonos módon lesznek kezelve. Mint ismeretes, a teljes vonalon 60 km/h sebességkorlátozás került bevezetésre az alagút és a sínek kritikus állapota miatt. Sem érdemi beavatkozásra, sem a Budapesti Közlekedési Központ igazgatósága által kért helyzetelemzések elkészítésére nem került sor.

„Az Igazgatóság

- felkérte a vezérigazgatót, hogy - szükség esetén a BKV Zrt.-vel közösen - készítse el a 3. számú metróvonal biztonságos üzemének fenntartásához szükséges lépések értékelését, készüljön kimutatás a lépések időzítéséről és várható költségéről.*
- felkérte a vezérigazgatót, hogy készüljön el minimum két forgatókönyv a 3. sz. metróvonal teljes felújításáig vezető lépésekről.*

2012. május 29.”