

## Kerékdeformációk az Alstom Metropolis szerelvényeken

Szeptember 29-én a 495-499 pályaszámú Alstom Metropolis szerelvény lecserélését kezdeményezte annak személyzete a szerelvény rendellenes hangja miatt. Ennek önmagában nem lenne hír értéke, azonban szükségesnek tartjuk az előzmények megismertetését is.

A Metróért Egyesület augusztus 23-án kérte az Alstom Hungária képviselőit, hogy nyilatkozzanak, mi az oka a szerelvények kerekei által keltett rendellenes, keréklaposodásra (a futófelület deformációjára) utaló hangoknak.

Augusztus 27-én egyesületünk kezdeményezte a jelenség közös vizsgálatát a BKV, az Alstom és a Metróért Egyesület részvételével, de erre vonatkozóan csak egy pökhendi, szakmai kompetenciáinkat firtató válasz született a BKV részéről. Ekkor összegyűjtöttük a rendellenes hangot adó kocsik listáját, amelyen az említett 495-499 szerelvény nem szerepelt, mert nem közlekedett a vonalon; ellenben 24 db Alstom kocsi pályaszámát jegyeztük fel, mint vizsgálatra javasolt járműveket. Az egyesületünkhöz eljuttatott külsős észlelések között viszont már szerepelt a szerelvény.

Szeptember 20-án a vonat első menetében a személyzet a laposodásra emlékeztető hangok miatt kérte a vonat lecserélését. A BKV-tól kapott tájékoztatás szerint a rendellenes hang vizsgálata folyamatban van, részletes információk az elmúlt (09.23-09-29.) hétre várható.

A hét végéig a részletes információk helyett csak az ominózus 495-499 számú szerelvény lecserélésére vonatkozó járművezetői kérés jutott tudomásunkra.

A Metróért Egyesület azt vélelmezi, hogy a BKV Zrt., mint üzemeltető és az Alstom, mint gyártó nagyon körültekintő és alapos vizsgálatokat végez a jelenség okainak feltárására, azonban ezekkel vélhetően vagy nem sikerült még eljutni a jelzett szerelvényhez (a kétszeri vonatcsere ellenére) vagy azokon a jármű a civil és kevésbé civil észlelések ellenére sikeresen átjutott.

Megemlítjük, hogy Varsóban a hasonló jellegű, Alstom-gyártmányú szerelvények körében

információink szerint igen nagy arányú kerékpárcserére volt szükség a kerek  
futófelületének deformálódása miatt. Úgy gondoljuk, hogy ezzel a forgalombiztonságot közvetlenül nem, viszont a pálya és a jármű műszaki állapotát nagyon hátrányosan érintő meghibásodással - politikai presztízst félretéve - kezdeni kellene valamit. Egyesületünk távol kívánja tartani magát a politikai törekvésektől, szerveződésektől, de egyes háttérbeszélgetéseken az ügy kezeletlenségét a döntéshozói presztízsz megőrzésének magasabb szempontjaival indokolták.

Műszaki magyarázat nincsen, a hibás szerelvények továbbra is közlekednek, a jótállási időszak lejáratára megállíthatatlanul egyre közelebbi időpont. Ezt követően a csere költségei az üzemeltetőt terhelik, amely a kelet-nyugati vonal szerelvényeinek 440 db tengelyét és a négyes vonalon közlekedtetni tervezett vonatok 240 db tengelyét figyelembe véve (és ismerve egy kerékpártengely milliós nagyságrendű várható árát is) hatalmas, közpénzből finanszírozandó javítási tételt jelenthet.

Metróért Egyesület