

Közlemény az Alstom típusengedélyéről

A Metróért Egyesület örömmel fogadja az Alstom szerelvények végleges típusengedélyének megszerzéséről szóló híreket. Az új járművek forgalomba állítását jelentős lépésnek tartjuk a korszerű, biztonságos metróközlekedéshez vezető úton.

Ezzel egyidejűleg ugyanakkor több sajtóorgánumban megjelent annak híre, hogy az Alstom 415-419-ös kocsiból álló szerelvényét már hétvégén utasforgalomban szeretné felhasználni a BKV.

Egyesületünk üdvözli azt, hogy a társaság mielőbb szeretné realizálni a beruházás látványos eredményeit, azonban felhívjuk a figyelmet arra, hogy jelenleg igen kevés járművezető rendelkezik az új járművek vezetéséhez szükséges típusismerettel.

Tudomásunk szerint a járművezetők gyakorlását segítő szimulátor hosszú ideje működésképtelen, így az elméleti ismeretek megszerzését követően az egyelőre két-két főből álló vonatszemélyzetek gyakorlására csak a közlekedő szerelvényen lenne lehetőség. A Metróért Egyesület véleménye az, hogy elsődleges célnak az üzemeltetők felkészítését kellene tekinteni és nem a látványos, jól kommunikálható eredmény szélesebb bemutatását. A vonatok utasforgalomba állítását - igazodva az Alstom által vállalt havi 3 szerelvény szállítási ütemezéséhez - kb. egy hónap múlva lenne célszerű elkezdni. Ez az időszak alkalmas lenne arra is, hogy a bevezetéskor általában tapasztalható kisebb hibák ne az utasokkal közlekedő szerelvényeknél jelentkezzenek.