

## ***Közlemény***

Egyesületünk a médiából értesült

([http://index.hu/belfold/budapest/2012/03/23/vilagitas\\_nelkul\\_kozlekednek\\_a\\_bkv\\_metroi/](http://index.hu/belfold/budapest/2012/03/23/vilagitas_nelkul_kozlekednek_a_bkv_metroi/)) , hogy az É-D metróvonalon utastéri világítás meghibásodása esetén is utasforgalomban részt vett kocsi, működő vészvilágítás esetén.

Egyesületünk megítélése szerint ez hibás gyakorlat. Sem a kulturált utasszállítás nem biztosított ebben az esetben, valamint az esetleges bűncselekmény (rablás) kockázata is megnő. Javasoljuk az ilyen jellegű meghibásodásnál az adott kocsi utasforgalomból történő kizárását.

Idézzük a Metró V1.-es szolgálati szabályzatának néhány pontját:

**172.A vonat csak üzemképes állapotban vehet részt az utasforgalom lebonyolításában.**

**174.A vonatszemélyzet az utasszállító vonatnál rendkívüli felül vizsgálatot köteles kérni:  
e)ha az utastéri világító-testek több mint a fele nem világít;**

**2012-03-23**