

Egyesületünk örömmel fogadja az észak-déli metróvonal műszaki állapotának részletes átvizsgálásával, valamint a kritikus szakaszok rendbetételével kapcsolatos fejleményeket. Ezzel kapcsolatosan azonban néhány dologra szeretnénk felhívni a figyelmet.

A Metróért Egyesület szerint az észak-déli vonal forgalmának a kritikus szakaszokon történő leállítása, mint ideiglenes megoldás sem elfogadható. Ez az intézkedés valódi megoldást csak abban az esetben hozna, ha a járművek és a pálya felújítása azonnal, rövid átfutási idővel megtörténhetne. Ilyesmiről egyelőre szó sincsen, a leállítás következményeként a fővárosi közösségi közlekedés összeomlása valószínűsíthető leginkább, a metró állapotának javulása ehhez kapcsolódóan nem. Öröndetesnek tartjuk, hogy a főpolgármester úr is ennek elkerülésére törekszik.

Az elmúlt időszakban számos olyan esemény történt, amelynek következtében részletes vizsgálat került elrendelésre, de ezek végrehajtása valószínűsíthetően nem történt meg, illetve azok eredményei nem ismertek és nem érezhetők. A teljesség igénye nélkül ezek a következők:

- a 2011. áprilisi metrótüz után az észak-déli vonal járműparkjának állapotellenőrzése
- a bevezetett sebességkorlátozások miatt elrendelt kézi vezetési üzemmód hatásvizsgálata a járművezetők munkakörülményeire tekintettel
- a 2011. novemberi fékrudazat-szakadás miatt kilátásba helyezett állapotértékelés

Megdöbbenve vesszük tudomásul, hogy a szakmát érintő intézkedések helyett a BKK-BKV közötti együttműködés másodlagos prioritású részletkérdései sokkal nagyobb hangsúlyt kapnak a cég működésében, miközben a működési folyamatok belső, BKV-n belüli tisztázása sem történt meg. A Metróért Egyesület számos szakmai javaslatára, tanulmányára a BKV Zrt. érdemben nem reagált:

- járműkorszerűsítési elképzelések a közlekedésbiztonság javítására az észak-déli vonalon
- használt járművek beszerzési lehetőségei
- egy metrótüz lehetséges következményei
- szakmai együttműködés kezdeményezése az érintett felek között.

Az együttműködésre továbbra is nyitottak vagyunk, a bevezetendő intézkedésekkel kapcsolatos szakmai véleményünket csak azok részletes megismerését követően tudjuk megfogalmazni.

Metróért Egyesület - 2012. május 14.