

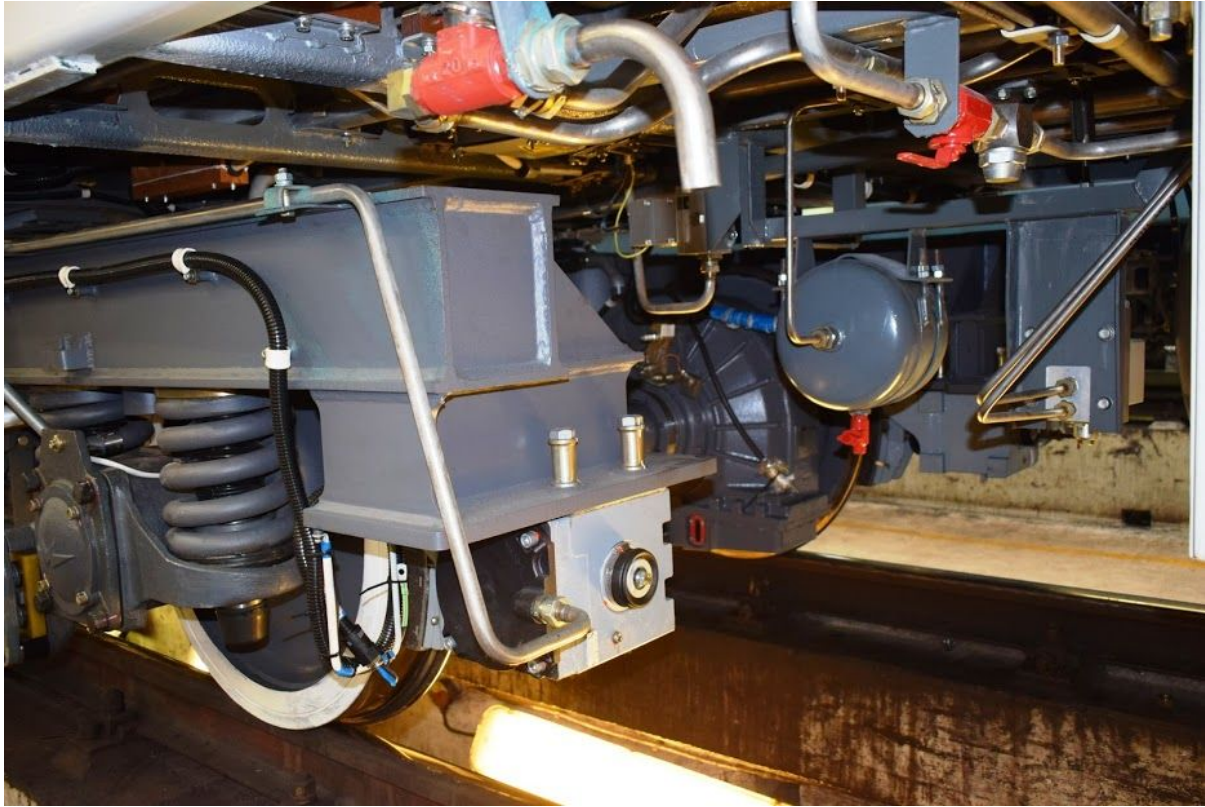
A felújítás prototípusának megtekintése - a Metróért Egyesület közleménye

A mai napon a Metróért Egyesület vezetősége a BKV Zrt. engedélyével és az általa biztosított szakmai kíséréssel megtekinthette az M3 vonalra kerülő felújított metrószerelvények már Budapestre érkezett prototípusát.



A Metróért Egyesület 2014-ben részt vett a felújításra vonatkozó közbeszerzési eljárás műszaki tartalmának összeállításában is. A tapasztalatokat összegezve elmondható, hogy az ennek alapján támasztott elvárásokat a metrószerelvény teljesíti, több esetben az elvárt minimumnál több funkciót, illetve szolgáltatást is beépített a Metrowagonmash.

A szerelvényen szinte teljeskörűen megszüntetésre kerültek az eredeti kocsikon alkalmazott tűzveszélyt okozó szerkezeti elemek, helyettük korszerűbb, a mai elvárásoknak megfelelő alkatrészek kerültek beépítésre (ide tartozik többek között a menet-fék kapcsoló, illetve az ellenállásos szabályozás teljes kiváltása, a kompresszor cseréje, a sok olajszenyezést okozó kardánkapcsolat).

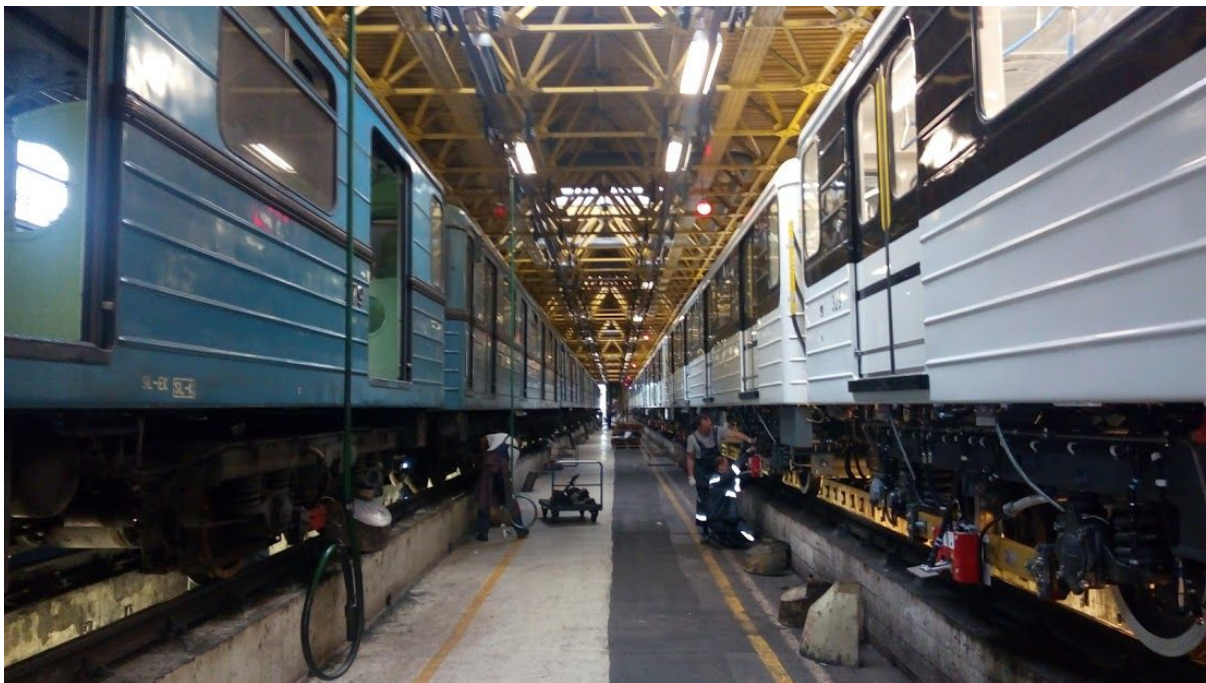


A felújítás során nagyon sok rész cserére került azok avultsága, illetve elhasználódása miatt, ebben érintett volt a szerelvény teljes külső burkolata, utastéri elemei is, (amelyek gazdaságos felújítása nem volt reálisan megvalósítható). A szerelvény biztosítja a kerekesszékes és babakocsis utasok kényelmét is, az utazás biztonságát többek között külső és belső kamerarendszer, bővített vésztelefon-hálózat, menekítőajtók, a kocsik közötti átjáróajtók távvezérelhetősége, megújított tűzoltórendszer és csapágy-hővédelem szolgálja, de elsődlegesen ezt inkább a már említett tűzveszélyes gócok megszüntetése hozza magával.

A vonat gépi szellőztetése és a kocsikban elhelyezett 220V-os csatlakozók az utazás kényelmét szolgálják (valószínűleg nem lesz szükség klímaberendezésre, ennek beépítése gazdaságosan szintén nem lett volna megvalósítható)



Az itt lévő szerelvény prototípus, amelynek tesztelése alapján egyes elemek változtatására is van mód az orosz féllel kötött szerződés alapján. A vonatnak a szerződésben, illetve a közlekedési hatóság által előírt távot kell lefutnia hibamentesen az üzembeállítás előtt. Jelenleg a szerelvényről a szállítás miatt leszerelt berendezések visszaépítése, illesztése zajlik az egy vezetős üzemet lehetővé tevő, felújított AVR-berendezés beépítésére - az előre elhelyezett kábelezés, illesztés felhasználásával - a jármű teljes konfigurálását követően kerül sor.



Egyesületünk véleménye az, hogy a megismert jármű jóval magasabb műszaki színvonalat jelent, mint a jelenleg az M3 vonalon közlekedő típusok, természetesen vannak ma korszerűbb megoldásokat tartalmazó metrójárművek, azonban várhatóan több évtizedre megoldódik a 3-as metróvonal jármű problémája. A felújítás vagy új szerelvény vásárlása körüli közbeszerzési jogi, illetve politikai vitában nem kívánunk részt venni. Köszönjük a BKV Zrt-nek, hogy a megtekintés lehetőségét biztosította számunkra.