

# A Metróért Egyesület közlekedés biztonságot érintő javaslatai.

## 1, Zárt peronok kialakítása a metróállomásokon.

A metró üzemében a legnagyobb baleseti forrás az utasok elgázolása. Ezt legtöbb esetben az öngyilkossági szándék okozza, de elfordulnak egyéb okból bekövetkező beesések is. A gázoláson kívül beeséskor a halálos áramütés kockázata is igen nagy. A nem vezetónélküli vonalakon a járművezetőt érő lelki trauma sem elhanyagolható körülmény. A metróvonalak magasfokú automatizáltsága miatt a többi baleseti forrás kisebb jelentőségű.

Külön figyelmet érdemel a 4-es metróvonal helyzete. Itt a vezetónélküli üzem okán van egy peronvédelmi automatika, ennek üzembiztonsága nem a legjobb és a baleseteket megelőzni teljes körűen nem képes. Az elhúzásos baleseteket egyáltalán nem képes megakadályozni, külön rontja a helyzetet, hogy a 4-es metróvonalon a peronokon vészkapcsolók nem kerültek kialakításra. (Csak segélyhívó van.)

A nemzetközi példák döntően a peronkapus rendszert részesítik előnyben, ezek gyakorlatilag teljes biztonságot nyújtanak, esztétikailag is megfelelőek, működésük általában üzembiztos. A hátrányuk a viszonylagosan magas beruházási költség, illetve, hogy megkövetelik a szerelvények pontos megállását.



(Fotó: Párizs 14-es metróvonal)

Egyesületünk, ennél talán kevésbé elegáns, de jóval olcsóbb megoldást javasol. Ez pedig a peront és a pályát elválasztó passzázskapu alkalmazását. Ez a megoldás sem ismeretlen a nemzetközi gyakorlatban, Szófiában sikerrel alkalmazzák. Előnyei: Olcsóbb kialakítás, utólagosan könnyebben szerelhető, kevésbé igényli a szerelvények pontos megállását. Hátránya az állomás esztétikai megjelenését rontja.

Kísérleti megvalósítását a Déli pu. jobb peron mellett javasoljuk, mert ezzel bevezethető lenne a járművezető nélküli fordítás, amely egy szerelvény megtakarítását jelenthetné.

Sikeres próbaüzem után a 4-es vonalon feltétlen célszerű lenne a megvalósítása.



(Fotó: Szófia passzázskapu működés közben)

## **2, Mozgólépcső balesetek csökkentése.**

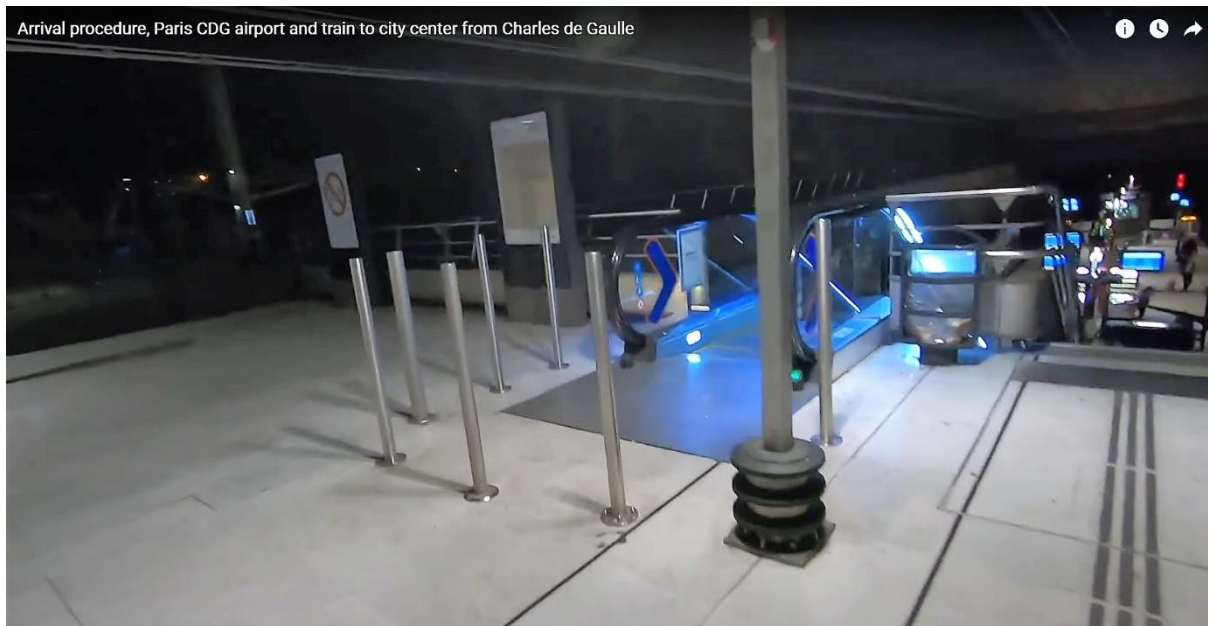
A turista forgalom növekedésével párhuzamosan megemelkedett az olyan mozgólépcső balesetek száma, amelyeket a keményfedelű kerekesbőröndökkel okoznak. Sajnos ezek között voltak súlyos sérüléssel járó balesetek is.

Ezeket teljes egészében megelőzni nem lehet, de a számuk csökkenthető.

Két javaslatunk van:

A, Oszlopok elhelyezése a lépcsők előtt, amelyek fizikailag megakadályozzák a nagyobb méretű guruló bőröndökkel a mozgólépcsőre való rálépést, tehát rákényszeríti az utast a bőrönd felemelésére.

B, Feltűnő matricák kihelyezését, amiben felhívják az utasok figyelmét, az ilyen bőröndök mozgólépcsőn való szállításának veszélyére, illetve, ahol lehetséges a liftek igénybevételére.



(Fotó: Párizs Airport CDG)

Metróért Egyesület 2023.03.09