

Buckai Szövetség Egyesület
2310 Szigetszentmiklós, Alsóbucka I. ker 23
levelezési cím: 1214 Bp. Erdősor utca 115 3. em 7
TE – 5800
csizek.csaba@acsibucka.hu



Előterjesztés

Tárgya

NYÍLT LEVÉL

A HÉVEK és kiemelten a Csepeli HÉV miatt

Avagy mi történt fél év alatt?

Iktatószám:

008/2016 (02.06)_BSZ

Tisztelt Fővárosi Önkormányzat!
Tisztelt Tarlós István Főpolgármester Úr!
Tisztelt Csepeli Önkormányzat!
Tisztelt Borbély Lénárt Polgármester Úr!
Tisztelt Pest megyei Önkormányzat!
Tisztelt érintett Polgármesterek!
Tisztelt Nemzeti Fejlesztési Minisztérium!
és
Kedves Barátaink!

Minden tiszteletünk megtartása mellett pártoktól és politikától függetlenül egy fontos kérdéssel szeretnénk Önökhöz fordulni! Ez a fontos kérdés, pedig nem más, mint hogy:

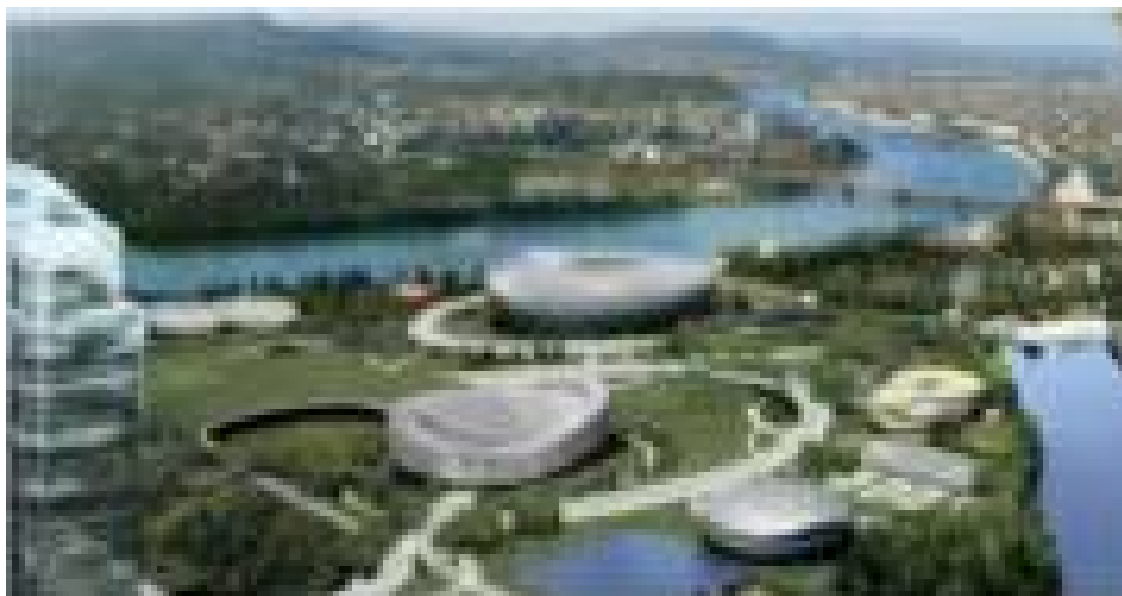
Mi történt fél év alatt?

2015-ben ugyanis még reálisnak tűnt, hogy az **Észak-Déli Regionális Gyorsvasút** pár éven belül és ténylegesen elindul. **2015-ben még azokat a tájékoztatásokat adták a közlekedési társaság különböző osztályai és a különböző hivatalok, hogy az ág déli vonala, a Csepeli és a Ráckevei HÉV összekapcsolása vagy a Kálvin térig, vagy még tovább az Astoriáig, tehát a belvárosig el fog jönni!**



2016-ban, pedig ez már egy szürreális álm? **Miért? Mitől? Hogyan? Ha eddig nem volt az!** Eddig azt mondták, hogy pályáznak, valamint hogy erre a kérdésre forrásokat használnak fel! Azzal mégis mi lett? Kútba vészett?

Mi nem vagyunk oly nagyok, hogy eldöntsük kell-e Olimpia kell avagy nem kell, s hogy annak mennyi a realitása, de **azt biztosan tudjuk, hogy a Csepeli HÉV az Észak-Déli Regionális Gyorsvasút szerves része immáron 1974 óta, amikor megtervezték ezt!** S bár lehet, hogy a HÉV az Olimpia épületeinek útba van, **a HÉV-et nem megszüntetni, vonalát villamos színvonalra züllesztetni, hanem fejleszteni, korszerűsíteni és tovább építeni kell!**



A villamossá züllesztés ráadásul azért sem lehet megoldás, mert kapacitás beli különbségek vannak, amelyet az alábbi ábra jól szemléltetve mutat be:



Ő a Csepeli HÉV

Csúcsidőben

726 - 748 utast visz el

6 kocsi

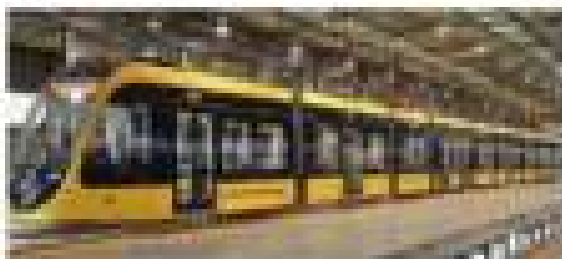
Ekkor 5 - 7 - 8 perces sűrűséggel közlekedik



Ő a Combino villamos
Csúcsidőben

353 utast tud elvinni

*2 percenként követik egymást a
szereplők a körúton és torlódásban!*



Ő a hosszított CAF
Csúcsidőben

345 utast tud elvinni

Tehát jól látható, hogy egy Csepeli HÉV-nyi embert kettő Combino villamos is alig tud elvinni, amely dupla Combinokat, vagy a Csepeli HÉV jelenlegi csúcsidős 5 – 7 – 8 perces indulásai mellett 2 – 2,5 percenkénti Combino / CAF villamos indulást feltételez, hogy a kapacitás és az utasforgalom a jelenlegi igénybevételnek megfelelően kiszolgált legyen!

Ennek egyik ágát persze lehet 4-es vagy 6-os villamosnak nevezni, amely így nem megy át a Petőfi hídon, hanem eljön Csepelre! Csakhogy a 4-es villamos csúcsidőben 4 percenként jár, ahogy 4 percenként jár a hatos is! A körúton így biztosított a 2 perces közlekedés!

Ha a Csepeli HÉV helyetti villamosokat csak a körútra küldjük el, akkor az a kapacitás felére csökkentését jelenti!

Ha minden második villamos a 2-es villamos vonalán a Jászai Mari térig menne, akkor szeretnénk felhívni a figyelmet a 2-es villamos sűrű közlekedésére (amely többek között a Ráckevei HÉV utasainak továbbközlekedését biztosítja), az Eötvös tér és a Széchenyi tér közötti alacsony és zajos alagútra, valamint a parlament körüli hosszú villamosos kacsaringózásra!



Ha minden második villamos a 24-es villamos vonalán a Keleti Pu.-ig menne, akkor szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a Csepeli HÉV-vel közlekedőknek nem az a csapásiránya és többségükben nem is arra mennek tovább!

Ráadásul a villamosok ilyenkénti átalakítása hatalmas beruházás lenne, amely ezekkel a belvároson belüli sűrítésekkel felszíni közlekedési káoszhoz, belvárosi közlekedési sűrűség fenntartása, pedig a Csepeliek számára járatritkításhoz és kapacitás hiányhoz vezetne! Mindemellett olyan közlekedési alternatíva lenne, amely nem sűríthető, nem bővíthető és a jelenlegi utas igényeket sem tudná elvinni!

Ezzel szemben az Észak-Déli Regionális Gyorsvasút legalább Kálvin térig történő elvitele, a két HÉV vonal összekapcsolása, ahol útba van (pl.: esetleges Olimpiai épületek) föld alá vitele gyorsabb közlekedést és tovább bővíthetőséget is hoz számtalan villamos hálózat és a fél várost megbénító, peron átalakító és egyéb átalakítási beruházásokat igénylő, lakosság bosszantó intézkedései helyett!

A HÉV majd később, a Regionális Gyorsvasút nem tud delegáció miatt állni, mert nem kerül delegáció az útjába, nem parkolnak a pályájára és a városi esetleges dugó sem érinti. Metrókkal való csatlakozása, pedig felgyorsítja a közlekedést bárhova!

Felhívánk továbbá a figyelmet arra is, hogy akár a HÉV marad, akár Regionális Gyorsvasút lesz, akár villamos, a gépparkot így is - úgy is fel kell újítani és új közlekedési eszközöket kell beszerezni! A gyorsvasút gyorsabbak, nagyobb kapacitású és nem annyival drágább, hogy ne érne meg azt beszerezni, mondjuk egy Combinoval, vagy CAF-al szemben:



1. kép: Ezt a képet nem mi csináltuk! Hivatalos szervek honlapjáról szedtük le!

Ráadásul egy nagy Budapesti rendezvény - hívhatjuk azt Olimpiának, Világkiállításnak, Világbajnokságnak – esetén sűrítető bővíthető és gyors, így a felmerülő többletigényt is kitudja szolgálni! Ha, pedig a 3-as metró felújul, esetleg déli irányban elmegy a repülőtérig, amely célszerű lenne, akkor a repülőtérről az esetleges vendégek egyetlen átszállással tudnak eljutni központi helyekre!

Így arra kérjük Önöket, hogy a szakmaiság, a jövő, a fejlődés lebegjen az Önök szeme előtt, amellyel hosszútávon és felelősen tudják szolgálni városunkat, régióinkat, térségünket!

Ha pedig villamost szeretnének Csepelre, akkor hozzák át a Gubacsi útról tovább a 3-as villamost, de ne a Csepeli HÉV helyett, hanem a Csepeli HÉV megtartása mellett!



Határ út, Topánk Párizs útja, Topánka útja, Topánka felújítás, Gubacsi hat, Csuka útja, Ágy Erdős útja, II. Rákóczi Ferenc útja útjánál a jelenlegi HÉV végállomáig
Picture 48dpi



Végezetül és nem utolsó sorban, pedig szeretnénk felhívni a figyelmet mégegy apró dologra:

A HÉV-ek és az át nem fontolt ötletek szerint az azt kiváltó villamos közlekedés nagy hatással van Csepel legnagyobb forgalmú útjára a II. Rákóczi Ferenc útra a végállomás esetén. A végállomásra közlekedő 5 percenkénti szerelvények is megfogják az erre az útra zúduló hatalmas forgalmat még a gerinc út ellenére is. Ha azonban villamosokkal akarunk Csepeli HÉV-ek helyetti kapacitást tartani 2 – 2,5 percenkénti indulással az Csepel teljes bedugulását jelentené! Ha, pedig nem indulnak ilyen sűrűn az kapacitás csökkenés! Legvégül ha dupla szerelvényekkel indulnak, akkor a válasz: Arra nincs hely!



*Bízunk racionális
döntéshozatalaikban a
fentiek figyelembe
vételével és
KÖSZÖNJÜK!*

Szigetszentmiklós, 2016 Február 6

Tisztelettel:

Csizék Csaba

BUCKAI SZÖVETSÉG EGYESÜLET

Elnök