

**Buckai Szövetség Egyesület**  
2310 Szigetszentmiklós, Alsóbucka I. ker 23  
levelezési cím: 1214 Bp. Erdősor utca 115 3. em 7  
TE – 5800  
[csizek.csaba@acsibucka.hu](mailto:csizek.csaba@acsibucka.hu)



---

## Előterjesztés

---

Tárgya

# **NYÍLT LEVÉL TILTAKOZÁS**

## **A HÉV vonalak leépítése, a Csepeli HÉV megszüntetése / átalakítása miatt!**

---

Iktatószám:

**006/2016 (01.29)\_BSZ**

---

*Tisztelt Fővárosi Önkormányzat!*  
*Tisztelt Tarlós István Főpolgármester Úr!*  
*Tisztelt Csepeli Önkormányzat!*  
*Tisztelt Borbély Lénárt Polgármester Úr!*  
*Tisztelt Pest megyei Önkormányzat!*  
*Tisztelt érintett Polgármesterek!*  
*Tisztelt Nemzeti Fejlesztési Minisztérium!*  
*és*  
*Kedves Barátaink!*

*Ezúton szeretnénk tiltakozásunknak helyt adni a Fővárost az agglomerációval összekötő HÉV vonalak, valamint a Csepeli HÉV tervezett átalakítása és megszüntetése miatt! Ezek a HÉV vonalak ugyanis ma akkora és olyan forgalmat bonyolítanak le, amekkorák és amilyenek semmi mással sem pótolhatók, így például a Csepeli HÉV kiváltására kitalált a fonódó villamosokhoz hasonló villamos hálózattal sem!*

*Felhívánk a figyelmüket továbbá arra, hogy a történelmi tradíciók mellett, a jól működő, csak a karbantartás, korszerűsítés hiánya miatt elavult vonalak a lakosság, a civilek szemében nem megszüntetésre, hanem korszerűsítésre, fejlesztésre és bővítésre érettek, amelyek meghatározzák a régió és egy nagyváros, jelen esetben a Főváros életét, mozgását és fejlődését.*

***Pártoktól és politikai elhivatottságtól független álláspontunk alapján továbbá értetlenségünknek szeretnénk hangot adni, annak kapcsán, hogy jelenlegi terveik és kommunikációjuk ellent mondanak a korábbi évek kommunikációinak és terveinek, köztük egy 1974 óta élő és létező tervnek, amelyet az Észak-Déli Regionális Gyorsvasútnak hívnak!***

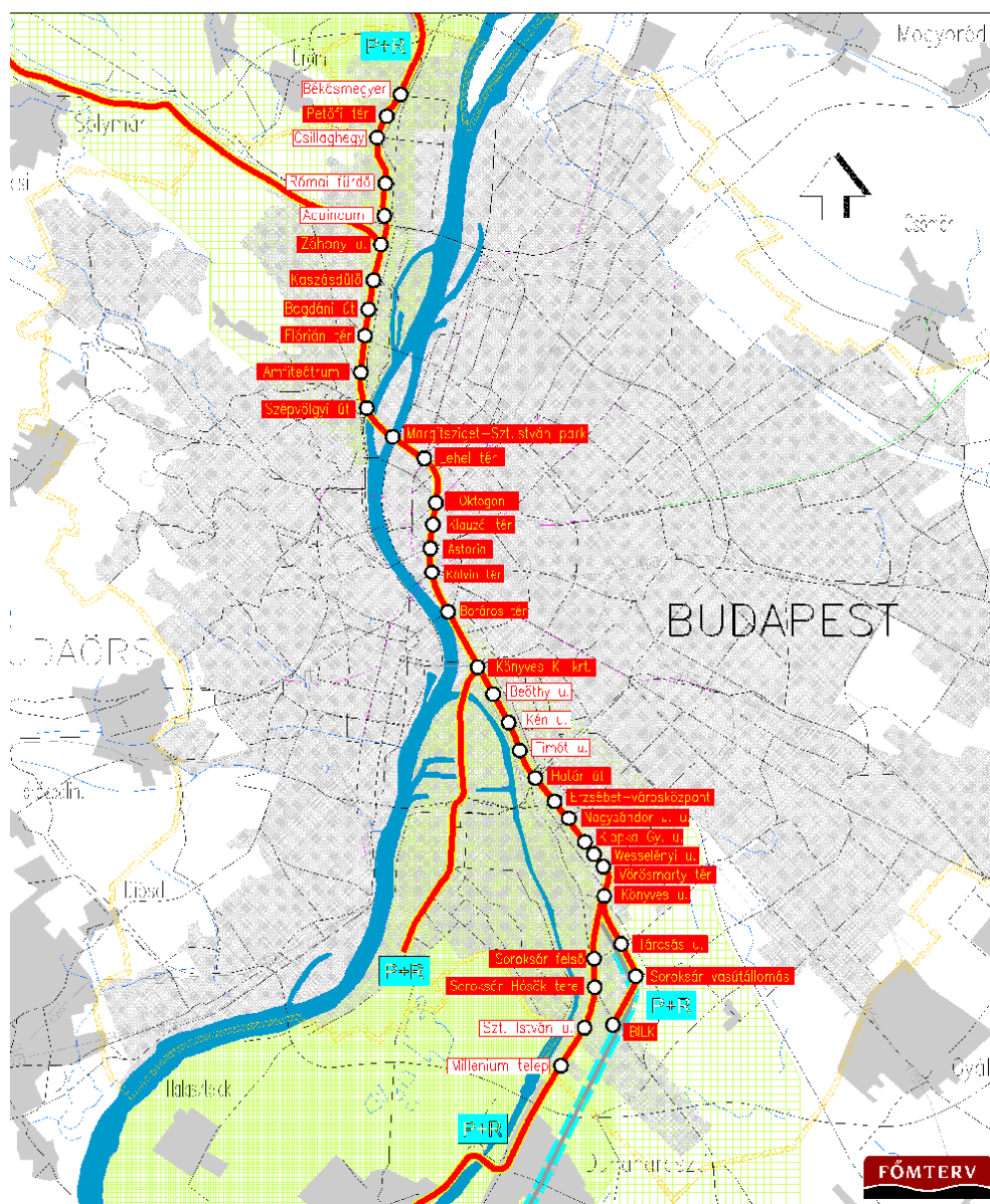
*Ez a fejlesztési terv melynek támogatásáról, előkészületéről, kialakítási törekvéséről 2012-ben, 2013-ban, 2014-ben és 2015-ben is a Fővárosi Önkormányzat megfelelő ügyosztályai, a BKK, valamint különböző Önkormányzatok, köztük a Csepeli Önkormányzat minket biztosítottak! Támogatásukról biztosítottak annak kapcsán is, hogy a fejlesztéseket, karbantartásokat a majdani nagyprojekt az Észak-Déli Regionális Gyorsvasút, azaz a Csepeli, a Ráckevei és a Szentendrei HÉV Fővárosi összekapcsolási tervének tudatában végzik el a vonalak mentén!*



*Ezt elősegítendő többek között egyesületünk is lefényképezte az összes érintett HÉV vonal minden megállóját, peronját és környezetét. Lássuk azt, hogy honnan indulunk, mit és hogyan lehet a majdani nagy projekt, egy esetlegesen utánunk jövő generáció életét megkönnyítő nagy beruházás elősegítése érdekében megtenni, előkészíteni, felfejleszteni és átalakítani!*

*Ha esetlegesen elfelejtették volna merre is menne az Észak-Déli Regionális Gyorsvasút az alábbi képpel szeretnénk emlékezteteket felfrissíteni:*

É-D-i regionális gyorsvasút fővároson belüli szakasza



*A képen jól láthatók a meglévő HÉV vonalak és a majdani Főváros alatti hálózati terv (Közvágóhíd, Boráros tér, Kálvin tér, Astoria, Klauzál tér Nyugati Pu. vagy Lehel tér, megálló a Duna alatt egy kijáráttal a 13. kerület, egy kijáráttal a Margit sziget felé majd feljövétel a Szentedrei HÉV vonala mentén) is.*

*Ezt a tervet és nem mást tudjuk támogatni és segíteni! Ahhoz azonban szükség van mindegyik HÉV vonalra!*

*Tisztában vagyunk azzal, hogy a különböző döntéshozó szervezeteknek mindig nagyok az ambícióik és hogy ezen ambíciók között a Budapesti Olimpia is szerepel. Az ötlet hasznosságának és kifizetődésének a Fővárosra és társadalmunkra gyakorolt hatásáról szóló vitába mi nem szeretnénk állást foglalni még akkor sem, ha megvan a véleményünk! Azonban hisszük azt, hogy a HÉV vonalak megtartása, esetleges Észak-Déli Regionális Gyorsvasúttá alakítása nem akadályozza az esetleges nagy beruházási terveknek, hiszen a HÉV – később regionális gyorsvasút – a föld alatt is tud menni, ahol kell és az ekkénti gondolkodás hosszútávon gondolkodó és felelős döntéshozókra vall!*



*Szeretnénk továbbá felhívni a figyelmüket a régióból induló a nagyvároson át régióba érkező közlekedés terve nem lenne Magyarországon egyedi. Hasonlók működnek Bécsben, Berlinben, Milánóban így Európa több nagyvárosában és Fővárosában is! Az ilyenekénti közlekedés a város, a régió és a térség fejlődését mindannyiszor elősegítette!*

*Csepel Polgármesterének figyelmét, pedig felszeretnénk hívni arra is, hogy Önkormányzatának 2014-es és 2015-ös közlése, amely meghosszabbítaná a Csepeli HÉV-et dél felé, akár az Erdősor utcáig, akár tovább is, valamint a HÉV megszüntetése, fonódó villamossá alakítása ellentmondásban van!*

*Nekünk a Főváros, a régió fejlődését elősegítő Észak-Déli Regionális Gyorsvasút és terve jobban tetszik, hisszük azt, hogy ez az egyetlen valódi előre mutató út! Ennek fényében kérjük racionalizálják döntéseiket és Fővárosunk és régiónk közlekedésének fejlődését segítsék elő, amelyhez minden már meglévő HÉV vonal kell kivétel nélkül!*



# ***KÖSZÖNJÜK!***

*Szigetszentmiklós, 2016 Január 29*

*Tisztelettel:*

***Csizék Csaba***

***BUCKAI SZÖVETSÉG EGYESÜLET***

***Elnök***