



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FÓNAGY JÁNOS
parlament. államtitkár

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/84 93/1

Érkezett 2016 FEBR 01.

PKF / 2259 - 3 / 2016-NFM

Dr. Tóth Bertalan úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**A fővárosi agglomerációs járatok nehézségei után az M3-as metró felújításának finanszírozása is veszélybe került?**” című, K/8493. számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A 3-as számú metróvonal rekonstrukciójával kapcsolatban különbséget kell tenni a járműállomány felújítása és az infrastruktúra rekonstrukciója között. A járművek felújításával kapcsolatban *a fővárosi közösségi közlekedés biztonságos működtetése érdekében szükséges további feladatokról* szóló 1468/2014. (VIII. 19.) Korm. határozat döntött:

- a szerelvények felújítására vonatkozó fővárosi tervek támogatásáról;
- az infrastruktúra felújítás hitelből történő finanszírozásának támogatásáról;
- az infrastruktúra felújítását szolgáló hitelfelvétel engedélyezéséről.

A fővárosi közösségi közlekedés biztonságos működtetése érdekében szükséges időszerű feladatokról szóló 1654/2014. (XI. 17.) Korm. határozat alapján a szerelvények felújításához a kormány állami kezességvállalást nyújt a főváros 60 milliárd forint összegű forrásbevonásához. A járművek felújítása nem európai uniós forrásból történik, az erre vonatkozó vállalkozási szerződést a BKV Zrt. és a Metrowagonmash Nyrt. 2015. augusztus 7-én aláírta.

Az infrastruktúra felújítására vonatkozó projektet *a fővárosi projektek támogathatóságáról a 2014-2020-as európai uniós programozási időszakban* című 1199/2015. (III.31.) Korm. határozat, illetve az *Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2015. évre szóló éves fejlesztési keretének megállapításáról* szóló 1844/2015. (XI. 24.) Korm. határozat tartalmazza.

Az 1844/2015. (XI. 24.) Korm. határozat mellékletében az „M3 metró vonal infrastruktúra rekonstrukciója” projekt 125 milliárd forintos támogatási összeggel és a következő műszaki tartalommal szerepel: A budapesti M3-as metróvonal Kőbánya-Kispest és Újpest központ állomások közötti vágányfelépítmény, alagútszerkezet, áramellátás, mozgólépcsők, távközlés, felügyeleti rendszerek és az állomások, valamint a Kőér utcai járműtelep rekonstrukciója, az állomások egy részének akadálymentesítése.

Az infrastruktúra felújítására vonatkozó támogatási kérelmet a BKV Zrt. benyújtotta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére, a kérelem elbírálása jelenleg folyamatban van.

Az infrastruktúra felújításával kapcsolatban 2015-ben KÖZOP forrásból Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány készült, amely elemezte az akadálymentesítés kérdéskörét. A projekt keretében – figyelembe véve a műszaki és finanszírozási lehetőségeket – egyes állomásokon állomási felvonók, valamint funkcionálisan új, a jelenlegi fix lépcső mellé épített mozgólépcsők létesítése valósul meg. A jelenlegi tervek szerint a projekt keretében 10 állomáson történik meg a felvonók telepítése. Figyelembe véve a már akadálymentesített állomásokat és Újpest-Városkapu állomás más projektben történő akadálymentesítését, a rekonstrukció megvalósítását követően 13 állomáson lesz felvonó.

A szakmai lehetőség szerinti legmagasabb szintű akadálymentesítés elérése érdekében a BKV Zrt.-vel megvizsgáljuk a nem teljes körűen akadálymentesíteni tervezett állomások elérhetőségét célzó, felszíni akadálymentes pótló buszjárat elindításának lehetőségét. Ezen túlmenően a Belügyminisztérium felkérésére a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem jelenleg egy olyan megoldás kidolgozását végzi, amely a mozgáskorlátozottak, kerekesszékes utazók biztonságos közlekedését segíti a mozgólépcsők használata során.

A fizikai akadálymentesítés mellett a fejlesztés a megfelelő vizuális és akusztikus eszközökkel, valamint a terület-felhasználás, létesítmény-elhelyezés és célzott intézkedések segítségével a XXI. századi követelményeknek igyekszik maradéktalanul megfelelni.

A BKV Zrt. állami tulajdonba vételére vonatkozó kormányzati döntés nincs. Jelenleg a fővárosi agglomerációs közösségi közlekedés ellátásával kapcsolatos megrendelői, tulajdonosi és finanszírozási kérdések rendezése van napirenden.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2016. február „1.”

Üdvözlettel:




Dr. Fónagy János